

COOPTRUST: Enfoque desde la logística-portuaria de las relaciones entre Almería y la Región Oriental de Marruecos

“COLABORANDO PARA DAR UNA OPORTUNIDAD A LA CONFIANZA”

Universidad de Almería, Junio 2015



ALMERÍA- MARRUECOS: INVESTIGACIÓN Y COOPERACIÓN

Almería ha mantenido a lo largo de su historia una relación con la Región Oriental de Marruecos que no siempre ha sido de estrecha colaboración. Sin embargo, ambas orillas han estado siempre **conectadas a través de sus puertos**. En la segunda mitad del siglo XX, a través de la conexión entre el Puerto de Almería y el Puerto de Melilla, y ya a finales del pasado siglo, directamente entre la dársena almeriense, y los puertos de Alhucemas y Nador.-Beni Anzar.

Por tanto, contamos con un recorrido suficiente de intercambios comerciales, para que instituciones y empresas respectivas otorguen la importancia que tienen el transporte y la logística en sus relaciones comerciales y humanas.

Aprovechando el desarrollo del proyecto COOPTRUST, en el marco del programa europeo POCTEFEX, instituciones del ámbito de la Universidad y portuario, colaboran en favorecer el conocimiento científico y la excelencia investigadora de las partes, para generar la confianza necesaria y avanzar en la intensidad de las relaciones entre Almería y la Región Oriental de Marruecos.



ALMERÍA- MARRUECOS: INVESTIGACIÓN Y COOPERACIÓN



La conexión actual entre Almería y Nador, hace que cada año crucen el Estrecho miles de pasajeros. A este tráfico que podríamos abordar desde un enfoque socio- laboral, va también unido un importante tráfico de mercancías.

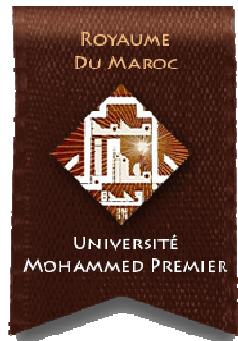
La modalidad del transporte es de tráfico RO-PAX. La vía elegida, la línea regular con carácter diario cuya explotación corre a cargo de la naviera Acciona Trasmediterránea.

El Puerto de Nador y el Puerto de Almería tienen necesidades compartidas, y deben generar líneas de trabajo en común, que mejoren el conocimiento mutuo y ayuden a todos los eslabones de la cadena logística que los unen a obtener soluciones desde el punto de vista de la logística. Son muchas las acciones desarrolladas en el marco del proyecto COOPTRUST para facilitar el intercambio de conocimiento logístico entre Universidades y la excelencia empresarial de las instituciones y agentes del ámbito portuario.

COOPRTUST: INTEGRANTES DEL CONSORCIO



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Invertimos en su futuro



COLABORADORES

Beneficiarios UE:

- Universidad de Almería. Grupo de Investigación RNM-368 “Gestión Integrada del Territorio y Tecnologías de la Información Espacial”
- Fundación Bahía Almeriport.

Socios participantes Marruecos:

- L'Université Mohammed I d'Oujda.
- L'Office Régionale de Mise en Valeur Agricole de Moulouya. (ORMVAM)

COOPTRUST
Collaboration, Opportunity and Trust



OBJETIVO DE LOS PROYECTOS: INVESTIGACIÓN + COOPERACIÓN

- Cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).
- Programa **POCTEFEX**.
- **Objetivo principal:** analizar y evaluar el desarrollo de flujos de bienes, productos y servicios entre el sistema productivo de la Región Oriental de Marruecos y Almería, posibilitando el desarrollo de una infraestructura logística operativa y evaluando sus impactos en los sistemas productivos locales.

Perímetro irrigado Bajo-Moulouya.



CONOCER PARA ACTUAR

Partimos de una premisa: “conocer para actuar”

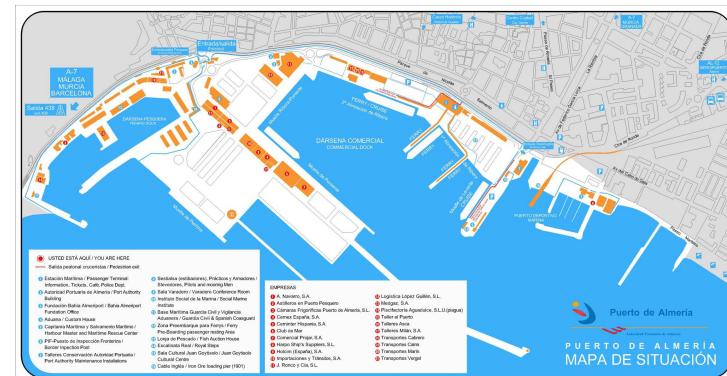
El conocimiento de la realidad territorial del ámbito marroquí es el primer paso para establecer programas coherentes de cooperación, generar confianza en los agentes sociales y económicos y, sobretodo, poder evaluar los desarrollos de los objetivos del programa en el que se inscribe el proyecto.

COOPTRUST
Collaboration, Opportunity and Trust



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1.- Conocimiento del sistema territorial marroquí, su planificación y ordenación.
- 2.- Atender al desarrollo de las infraestructuras de transporte, logística y distribución del Reino de Marruecos, y ponerlas en relación a las almerienses.
- 3.- Mejorar el conocimiento de la logística portuaria entre los Puertos de Almería y Nador. Identificar sinergias. Intermodalidad.
- 4.- Análisis de estructura comercial y flujos de tráfico entre ambos territorios.
- 5.- Evaluar la producción agrícola marroquí. Determinar potencial exportador.
- 6.-Potencial del sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 7.- Evaluación del impacto de la integración de la exportación de la Región Oriental de Marruecos en el sistema productivo almeriense.
- 8.- Analizar el “cluster” empresarial almeriense y las posibilidades de penetración comercial de su oferta en el territorio de las provincias orientales de Marruecos.
- 9.- Desarrollar modelos de simulación que permitan definir y mejorar los aspectos relativos al establecimiento de una plataforma logística de perecederos en torno al Puerto de Almería.
- 10.- Lograr que el modelo aplicado actúe como “pull factor” entre ambas orillas.





RAZONES PARA PARTICIPAR FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPORT

- Almería y la Región Oriental de Marruecos están conectadas por vía marítima desde 1994.
- En 2014, han sido transportados entre Almería y Nador:
316.204 pasajeros.
129.662 Tm de mercancías.
- Conexión marítima regular Nador- Almería. Frecuencia diaria.
- Nador, importante ciudad de la Región Oriental de Marruecos. Próxima a zona agrícola de Berkane. Incipiente industria en el polígono de Selouane.
- La conexión con la Región Oriental de Marruecos es prioritaria para la comunidad portuaria de Almería, dado el fuerte potencial de desarrollo que anuncian diversos indicadores.
- Los servicios logístico- portuarios actuales de Almería deben ser conocidos por los cargadores de la Región Oriental de Marruecos: líneas regulares con el Norte de África (Nador y Melilla), así como las líneas de contenedores que operan de forma regular en Almería: naviera ZIM.

RAZONES PARA PARTICIPAR FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPORT

- El Puerto de Almería incluye la cooperación con Marruecos dentro de su plan estratégico. La investigación conjunta permitirá intensificar las relaciones entre Almería y la zona Oriental de Marruecos.
- Aproximación del sector marítimo- portuario. **Entendimiento empresarial** entre Almería y la Región Oriental de Marruecos.
- Estrechar relaciones de cooperación entre las Autoridades Portuarias de Almería y Nador. **Fomento de alianzas** con otras instituciones: Cámaras de Comercio, Asociaciones de Empresarios y Universidades.
- Las acciones contenidas en el proyecto COOPTRUST deberán servir para establecer itinerarios de futuro para la toma de decisiones: en el ámbito portuario, que afectarían a la organización del Puerto de Almería en su relación con los sectores agrícola y de la industria auxiliar de la agricultura.
- La Autoridad Portuaria de Almería busca ofrecer soluciones logísticas que sirvan a los cargadores de las dos orillas a mejorar su **competitividad**.

RELACIÓN DE ACTIVIDADES

1- Lanzamiento del proyecto:

-Presentación del proyecto en reunión de Junta Rectora y en reunión de Patronato de la Fundación Bahía Almeripor, ante representantes de la comunidad portuaria de Almería. Mayo de 2014.

2- Vías de comercio:

-Estudio de oportunidades para los sectores económicos almerienses (hortofrutícola y de la industria auxiliar de la agricultura) de la producción agrícola marroquí, teniendo en cuenta diversos entornos legales y económicos que puedan afectar al tráfico de mercancías a través del puerto de Almería. Itinerarios de futuro.

-Flujos comerciales entre Sureste español, y la Región Oriental de Marruecos. Tráfico marítimo. Análisis tráficos Ro-Ro en puertos de Almería, Melilla y Nador.

-Relacionar flujos comerciales con la mejora de instalaciones logísticas en las dos regiones. Futura Zona de Actividades Logísticas de Almería.

-Análisis DAFO de los recursos para tramitación aduanera y negociación y contratación internacional en el Puerto de Almería.

RELACIÓN DE ACTIVIDADES

3- Comunicación: Desarrollo de acciones de sensibilización, divulgación, capacitación y/o cooperación institucional y de colaboración transfronteriza.

3.1- Difusión de la info generada en página web. Edición mensual de información en newsletter.

3.2- Divulgación de actuaciones y resultados: Reportajes e inserciones en prensa provincial y revistas.

3.3- Participación en jornadas y seminarios.

Jornada “La importancia de gestionar la logística”. Sala Varadero. Abril 2014.

VIII y IX Encuentro Internacional de la Industria Auxiliar de la Agricultura. Mayo 2014

Misión. “La importancia de la logística entre las dos orillas” en Nador.

Jornada “Tecnología y Logística”. Octubre 2014.

Visita delegación almeriense a Puertos de Melilla y Nador. Noviembre 2014.

Misión Autoridad Portuaria de Nador a Almería. Noviembre 2014.

Visita de operadores logísticos. Study Tour en los puertos de Nador, Melilla y Almería.

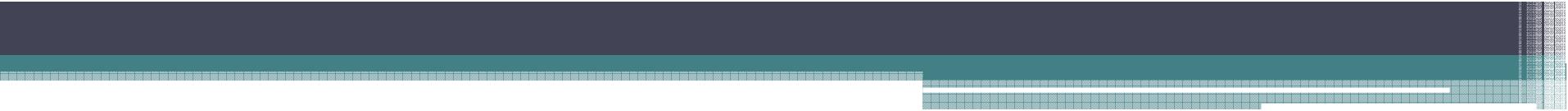
Jornada de logística en Taourirt. Diciembre 2014.



RELACIÓN DE ACTIVIDADES

4- Sensibilización:

- 4.1-. Colaboración entre las Universidades de Almería y Oujda. Formación en logística y transporte. Transferencia de conocimientos. Intercambios entre profesores y alumnos.
- 4.2- Colaboración entre Cámaras de Comercio y asociaciones empresariales (ASMEX, ASEMPAL) de Almería y Nador.
- 4.3- “Proyecto AGADIR”. Desvío de tráficos de mercancías desde la zona Atlántica de Marruecos hacia el eje Nador- Almería. Contacto con Tanger MED, Maroc Export, AMTRI (transportistas) y APEFEL (productores y exportadores).
- 4.4- Análisis de la necesidad de que Almería se constituya como una plataforma de consolidación de perecederos.
- 4.5- Participación en Fruit Logística. Berlín, Febrero de 2015.



COOPTRUST
Collaboration, Opportunity and Trust



PROGRAMA
Cooperación
Transfronteriza
España-Fronteras Exteriores

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

COOPTRUST: Enfoque desde la logística-portuaria de las relaciones entre Almería y la Región Oriental de Marruecos

Universidad de Almería, 10 de Junio de 2015


Fundación
Bahía Almeriport