

COOPTRUST, Collaboration, Opportunity and Trust (Colaboración, Oportunidad y Confianza), son las siglas de un proyecto desarrollado por la Universidad de Almería y la Fundación Bahía Almeriport (Autoridad Portuaria de Almería), como socios españoles, y que cuenta con L'Office Régionale de Mise en Valeur Agricole de Moulouya "ORMVAM" y L'Université Mohammed I d'Oujda como socios marroquíes

La colaboración transfronteriza España-Marruecos

Proyecto COOPTRUST: "Colaborando para dar una oportunidad a la confianza"

Cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del programa POCTEFEX (Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores), COOPTRUST tiene como principal objetivo el análisis y evaluación de los potenciales impactos producidos por el desarrollo de flujos de bienes, productos y servicios entre los sistemas productivos de la zona Nororiental de Marruecos y la provincia de Almería.

Este proyecto está siendo elaborado por un nutrido grupo de expertos vinculados al campo de la investigación aplicada de la Universidad de Almería y la Fundación Bahía Almeriport, en colaboración con los máximos responsables de la organización, ordenación, programación agrícola y gestión de la cuenca hidráulica del Bajo Moulouya, situada en la región Nororiental de Marruecos, que participan activamente aportando información y facilitando el acceso a distintos archivos y bases de datos mediante las autorizaciones necesarias para la realización de las acciones previstas.

"CONOCER PARA ACTUAR", bajo la premisa de este proyecto se pretende analizar y evaluar la realidad territorial del ámbito marroquí como punto de partida para el establecimiento de un programa coherente de cooperación que optimice los distintos flujos productivos entre los ámbitos territoriales ribereños, aprovechando sus complementariedades y propiciando aquellas condiciones que garanticen la movilidad de personas, bienes y capitales dentro de un territorio transfronterizo.

Entre las principales líneas de actuación del proyecto destaca la elaboración de un repertorio cartográfico digital multifuente basado en la integración de imágenes de satélite Landsat 8, WorldView-2 y estéreo-pares Spot-6 para generar un modelo digital de elevaciones de la cuenca baja del río Moulouya que permita la generación de cartografía derivada como mapas de pendientes, estudios de erosión potencial y deforestación, mapas de zonas inundables, etc. La integración de la información cartográfica digital obtenida se llevará a cabo mediante innovadoras técnicas OBIA (Object Based Image Analysis) y la implementación de las diferentes capas de información cartográfica en un S.I.G (Sistema de Información Geográfica) Open Source. El análisis de los recursos naturales de la zona, y por tanto su potencial capacidad de producción

M.ª DEL MAR GARCÍA-LORCA FERNÁNDEZ Y ABDERRAHIM NEMMAOUI.

Miembros del grupo de investigación RNM-368 de la UAL y del equipo de trabajo del proyecto COOPTRUST.

Director del Proyecto:
Fernando J. Aguilar. Profesor de la UAL, Departamento de Ingeniería.

agrícola bajo distintos escenarios, servirá para analizar su impacto sobre el sistema productivo y comercial de la agricultura almeriense.

Área geográfica de intervención.

La región Nororiental de Marruecos, con una superficie de 82.820 km², linda con España (Ciudad autónoma de Melilla), mar Mediterráneo y Argelia. Es precisamente su localización lo que le transfiere una relevancia geoestratégica como puente hacia Europa, tras Casablanca o Rabat, considerándose la tercera zona de Marruecos mejor conectada con los puertos europeos de Valencia, Génova, Marsella o Barcelona.

Administrativamente, la Región Nororiental de Marruecos está compuesta por las Provincias de Oujda-Angad, Nador, Berkane, Tourit, Jerada y Fíquiq, cada una de las cuales teniendo una función específica en el proceso de desarrollo del país aluita.

La ciudad de Oujda, centro administrativo de la Región de Oujda-Angad, es uno de los enclaves determinantes en orden al desarrollo económico del país, cuyo máximo exponente se perfila con la creación de un Centro Tecnológico, promovido en estrecha colaboración con la Universidad Mohammed I, que permitirá incentivar y promover la economía mediante industrias ligadas al sector de las nuevas tecnologías, I+D, energías renovables, biotecnología y offshoring. Esta región, con una población aproximada de 477.100 habitantes, tiene definida para su futuro una amplia y diversificada red industrial.

Nador es la ciudad que se presenta como el principal centro financiero y comercial del sector Nororiental de Marruecos; su proximidad al enclave español de Melilla, así como la existencia del aeropuerto de Aroui y su puerto internacional "Beni Enzar", son determinantes para actuar como receptora de grandes flujos económicos y comerciales.

La provincia con mayor vocación agrícola de esta región es Berkane, perfilándose en la actualidad como un espacio destinado a la agricultura (cultivo de hortalizas, cítricos y cereales) y a la ganadería gracias a las actividades desarrolladas por la ORMVAM (Oficina de Desarrollo Regional Agrícola de Moulouya-Berkane), cuyo principal objetivo es hacer de este sector la pieza angular del desarrollo socioeconómico de la provincia más oriental de Marruecos.

La agricultura tradicional, pilar fundamental de la economía marroquí, ha sufrido grandes transformaciones y avances en cuanto a la diversificación y modernización de las distintas técnicas productivas en los últimos años. En este sentido la intervención estatal ha sido fundamental, con la creación de "Proyectos Integrales" cerca de los distintos "Polos Agroalimentarios" para el fomento de la I+D+i y el desarrollo de plataformas regionales destinadas a la reagrupación, transformación, comercialización y distribución de los productos agroalimentarios que permitan mejorar la competitividad del sector.

Para cubrir con éxito los objetivos del Gobierno de Marruecos, uno de los proyectos prioritarios es la mejora de la infraestructura viaria de comunicación, centrándose en la creación de tres ejes principales capaces de satisfacer el acceso a los centros neurálgicos y económicos, rentabilizando el valor de la accesibilidad a la costa y, por tanto, el aumento del potencial turístico de la zona y el rendimiento de los núcleos de actividad marítimo-pesquera. Por ejemplo, la doble vía Oujda -Nador, conectando sus aeropuertos internacionales, y la autopista Oujda-Fez, pretenden reforzar la red logística de la región, acercando las principales ciudades de Marruecos con la capital de la región oriental.

Las provincias objeto de estudio en el ámbito Marroquí, tal y como hemos señalado anteriormente, se sitúan dentro del espacio geográfico denominado perímetro irrigado del "Bajo Moulouya", constituido por el conjunto de zonas de cultivo irrigadas por las aguas del río Moulouya y reguladas por el complejo hidráulico que constituyen las presas Mohammed V, Mechraa Hammadi y Hassan II. Comprende un área extensa situada entre Berkane, Nador y Taourirt que supone, sin duda, el soporte principal de las actividades económicas de la zona oriental.

En el caso de España, el ámbito de estudio está definido por el modelo de agricultura intensiva que se asienta sobre la franja litoral de la provincia de Almería, entre el paralelo 37º Norte y el mar Mediterráneo. Se trata de una de las regiones más áridas de la cuenca mediterránea que cuenta con un medio natural equiparable a las regiones del Norte de África

COOPTRUST
está siendo
desarrollado por
expertos de la
Universidad de
Almería y la
Fundación Bahía
Almeriport y
responsables de
la cuenca
hidráulica del
Bajo Moulouya



El modelo de agricultura intensiva bajo plástico desarrollado en Almería está sirviendo como modelo y estímulo económico en distintos ámbitos territoriales.

El modelo de agricultura intensiva bajo plástico desarrollado en Almería se está convirtiendo en un caso de estudio muy interesante para otros países y regiones al mostrarse como un elemento de absorción y asentamiento poblacional fruto de un fabuloso desarrollo tecnológico y adaptación al medio que han sido capaces de convertir una zona árida en un ámbito altamente especializado en una producción agrícola de alta calidad y productividad.

El modelo agrícola almeriense se puede considerar como un referente que inició su andadura con una elevada escasez de aprovechamientos agrícolas y en donde el regadío se circunscribía en torno a los escasos pozos de la zona, consecuencia de la reducida escorrentía superficial, caracterizada por su irregularidad e intermitencia, lo que comportaba un panorama socioeconómico deprimido, escasa renta familiar y unos recursos territoriales incompatibles con el desarrollo demográfico. Sin embargo, a mediados del siglo XX se inicia un activo proceso de cambio y transformación auspiciado por la aparición de una política agraria, iniciada tras la Guerra Civil española, que trajo consigo la creación del Instituto Nacional de Colonización, cuyo objetivo principal fue iniciar una revolución en cuanto a la transformación del sistema de regadío en un intento de aumentar la productividad agrícola y, con ello, una mejora del nivel de renta del campesinado. Esta dinámica se hace más notable a partir de 1960, propiciando un vertiginoso e imparable proceso de desarrollo agrario con cultivos bajo plástico, determinando cambios tecnológicos y transformaciones estructurales que dieron como resultado un modelo de producción basado en la agricultura intensiva que actúa como motor de todos los sectores económicos del ámbito territorial propios y anexos, llegando a desembocar en conductas empresariales así como en métodos propios de gestión y comercialización.

Paralelamente, la demanda de bienes de equipo y servicios generada por este modelo productivo ha propiciado, de forma gradual y progresiva, el desarrollo de un tejido empresarial capaz de abastecer con creces la demanda local y proyectarse con fuerza y empuje hacia el marco internacional.



Ante la creciente demanda del mercado que se fue desarrollando, se inició el germen de una industria auxiliar, inexistente hasta el momento en Almería, alrededor del ámbito de la producción y como consecuencia directa de las necesidades tecnológicas y bienes de equipo requeridos por el agricultor. Se trata pues de un modelo que nace y crece como consecuencia de la mejora de la eficiencia y competitividad del modelo productivo agrícola.

De una forma similar se inicia en el Reino de Marruecos una reforma agraria que se asienta sobre una estrategia global e integrada, cumpliendo con los objetivos de activación y desarrollo de los principales sectores de la economía, entre los que destaca claramente el sector agrícola (con planes de financiación, reagrupación de cultivos, etc.), la industria y el turismo, al compás de una apuesta equitativa en cuanto al desarrollo de las distintas infraestructuras de servicio.

El papel del Estado Marroquí, anticipándose a las necesidades del país, así como la posición geográfica de Marruecos y la juventud de su población, son admitidos, en general, como sus principales fortalezas en términos de competitividad, teniendo en cuenta que sus costes de producción suelen ser mucho más bajos (entre tres y nueve veces más) que los de otros países de la Unión Europea, lo que ha sido y está siendo determinante para el crecimiento sostenido durante los últimos años tanto de su Producto Interior Bruto (PIB) como de su Renta Per Cápita (RPC), mientras que la deuda pública ha experimentado un continuo retroceso desde el año 2000.

Entre las estrategias del reino de Marruecos destaca una creciente apertura al exterior junto con un saneado y robusto crecimiento económico. En este sentido, se tiende a la firma de Acuerdos y Tratados de libre cambio con otros países (UE, EEUU, Países Sudamericanos y Árabes) que faciliten un desarrollo equilibrado y auge económico continuo basado en la activación de la agricultura, la industria y el turismo. En definitiva, se trata de modernizar el país aplicando una serie de medidas sectoriales dirigidas a un desarrollo socioeconómico sostenible con la finalidad de presentar a Marruecos como destino atractivo para la inversión. No en vano se han creado diferentes planes Estratégicos como, por ejemplo, el "Plan de Emergencia para la Modernización y el Desarrollo del Tejido Industrial", a través del cual se pretende potenciar el sector aeronáutico, automovilístico, electrónico, agroalimentario e industria "offshore".

El Reino de Marruecos, consciente de las necesidades de su país y de la apuesta estratégica por la apertura a la internacionalización, ha invertido en los últimos años en grandes infraestructuras para poder llevar a cabo su plan de activación y emergencia, tomando como pilares básicos la mejora sustancial en cuanto a infraestructura aeroportuaria y sistemas de comunicación general de transportes, destacando en el segundo caso el plan de mejora de la red ferroviaria así como la renovación y ampliación de la red viaria general. Prueba de ello es que para el año 2015 está prevista la creación de 1.800 kilómetros más de autopista, una nueva carretera del Mediterráneo entre Tánger y Saidia, un tren de alta velocidad (TAV), así como la creación de una serie de Plataformas Logísticas que actúen como núcleos intermodales capaces de co-

nectar, de forma completa en el año 2030, los principales núcleos generadores de flujos productivos. Todo esto sin olvidar uno de los recursos y bienes fundamentales y más importantes en el desarrollo de un país como es el control del agua a través de iniciativas de interconexión de las cuencas de consumo de este recurso tan preciado.

Con respecto a la Energía, se propone un incremento de su disponibilidad a través de las energías renovables (solar y eólica) para reducir la emisión de gases y la dependencia económica externa. Prueba de ello es que el gobierno alauita ha fijado como objetivo para el año 2020 que el 20% de la energía eléctrica que se consuma en el país provenga del sector de las energías renovables, mientras se insiste en potenciar la exploración petrolera y la extracción de uranio de los fosfatos.

La Agricultura en Marruecos y el Plan Marruecos Verde.

La agricultura en Marruecos representa el 15 % de PIB nacional y genera el 40% del empleo. Actualmente se encuentra en un proceso evolutivo de cambio en relación con la modernización, a nivel general, de los sistemas de producción y de la industria agroalimentaria, donde se busca cubrir las necesidades y estándares de calidad de la Unión Europea y de Estados Unidos a través de la puesta en práctica de diversas actuaciones que amparan al denominado: "PLAN MARRUECOS VERDE".

El Plan Marruecos Verde, iniciado por el Rey Mohammed VI en año 2008, tiene como objetivo prioritario hacer de la agricultura un sector indispensable para el desarrollo socioeconómico de Marruecos como piedra angular de la lucha contra la pobreza, la protección del medio ambiente y la creación de empleo. A través de este Plan se pretende garantizar la seguridad alimentaria, promover las exportaciones y valorizar el producto agrícola marroquí.

A modo de conclusión

Sin duda alguna, COOPTRUST es uno de los proyectos más innovadores en el panorama de la cooperación transfronteriza Almería-Marruecos por su compromiso con el robustecimiento de la colaboración socio-económica y aprovechamiento de la complementariedad entre la provincia de Almería y la región Nororiental de Marruecos dentro del marco de los acuerdos que regulan el comercio entre Europa y el país vecino. En efecto, y en el ámbito marroquí, COOPTRUST tratará de analizar el sistema territorial del Bajo Moulouya desde una perspectiva integrada, evaluando cuantitativamente y cualitativamente su producción agraria y estructura comercial tanto en el momento actual como en escenarios venideros.

En el ámbito Almeriense, COOPTRUST busca determinar el impacto de la potencial integración de la producción hortofrutícola marroquí en el sistema productivo-comercial local, así como estudiar y definir los principales flujos y alternativas logísticas.